



Mail



**The European
Road Transport
Show 2005**

Smart Solutions. Solid Solutions.
14-22 October

Editoriaal



Onze activiteiten zijn in ieders belang

De BedrijfsautoRAI in Amsterdam biedt Bridgestone de ideale kans om met haar knowhow uit te pakken. Naast een serie "producten" waarvan de kwaliteit algemeen bekend is, heeft onze onderneming beslist om nu ook haar uitgebreide diensten aan het publiek tentoon te stellen. Al deze diensten draaien rond één centraal concept: Total Fleet Management. Deze globale aanpak omvat alle aspecten van een goed bandenbeheer: inspecties van wagenparken, pechservice en loopvlakvernieuwing. In deze context speelt Truck Point een essentiële rol. Als lid van Truck Point staat u in direct contact met de transporteurs. Het is uw verantwoordelijkheid om een goede relatie met hen te onderhouden en een goede service te leveren die voldoende vertrouwen inboezemt. Dat is nodig voor de verdere uitbreiding van het netwerk. U bent de plaatselijke vertegenwoordiger van Bridgestone. Samen zullen wij van "Totaal wagenparkbeheer" de algemeen aanvaarde manier van werken maken – omdat een kwaliteitsservice in ieders belang is.

Chikuma Otsuki
Directeur Sales & Marketing
Banden voor vrachtwagens en bussen
Bridgestone Europe NV/SA

BedrijfsautoRAI 2005

"Totaal wagenparkbeheer"

Sommige vrachtwagenshows zijn een must, zoals de BedrijfsautoRAI in Amsterdam.

Bridgestone zal daarom vertegenwoordigd zijn met een stand die geheel voor deze gelegenheid werd vernieuwd. Behalve de producten zullen alle beschikbare wagenparkdiensten worden getoond en uitgelegd.



De R249, de nieuwe langeafstandsband, neemt op de Bridgestone stand een prominente plaats in.

Dit jaar is de Bridgestone stand (± 400 m²) onderverdeeld in 2 aparte, maar met elkaar verbonden gedeeltes. In de ene ruimte worden Bridgestone producten gepresenteerd, met de nieuwe R249 band op een speciale bandenstandaard (officiële Europese marktintroductie). De R249 is de nieuwe stuurband voor lange afstanden geschikt voor vrachtwagens vanaf 16 ton. In de "product"-ruimte speelt o.a. de extra brede Greatec MegaDrive band een prominente rol. En ten slotte kunt u ook van nieuw loopvlak voorziene banden met het Qualitread label bekijken.

breedere aanpak ter verbetering van de communicatie. Tijdens de BedrijfsautoRAI willen wij een duidelijke beschrijving geven van dit specifieke aspect met visuele hulpmiddelen (panelen) die het complete programma aan beschikbare diensten tonen en apart uitleggen. Het verkoopteam zal bezoekers op een zo logische manier door elk onderdeel kunnen leiden. Een volledig uitgeruste servicetrailer zal ook worden getoond.

En ten slotte is er een prijsvraag. Geïnteresseerde bezoekers kunnen een op afstand bediende minivrachtwagen winnen door een paar vra-



gen te beantwoorden. Op het formulier kunnen de deelnemers ook aangeven welke van de aangegeven diensten, 15 in totaal, zij het belangrijkste vinden. De zo verzamelde gegevens zullen in de database van potentiële klanten worden ingevoerd. Hierdoor kunnen later diensten op maat worden ontwikkeld.

Een receptieruimte, vergaderruimtes en... een Ferrari F1 in het midden vormen de verbinding tussen de twee vleugels van de L-vormige stand.

Fleet services

Vergeleken met voorgaande shows heeft Bridgestone echter gekozen voor een nieuwe aanpak wat betreft service. In feite is een groot gedeelte van de stand (1/3 van het totale oppervlak) ingeruimd voor de beschikbare diensten. Om zaken voor de bezoeker te verduidelijken, heeft Bridgestone de beschikbare diensten gestructureerd en een geïntegreerd communicatieplatform ontwikkeld. Daarom zal het alomvattende concept "Totaal wagenparkbeheer", dat officieel in de BedrijfsautoRAI wordt gelanceerd, vanaf nu bestaan uit vier afzonderlijke diensten, die elk kunnen worden aangepast aan de eisen van de klant. Deze nieuwe beschrijving van de diensten vormt het hart van een



Dit jaar is de Bridgestone stand (± 400 m²) onderverdeeld in 2 aparte, maar met elkaar verbonden gedeeltes.

Inhoud

Bedrijfsnieuws

pagina's 1 - 2

- Bridgestone op de RAI in Amsterdam
- Benelux Truck Point Service netwerk
- Truck Point wedstrijd

Dealers

pagina 3

- RIT bandenservice in Nederland
- Nieuws

Banden

pagina 4

- Nieuwe Bridgestone R249



Eenduidigheid bij Truck Point Benelux Eén groot netwerk

Voortaan kan een Nederlandse, Belgische of Luxemburgse Truck Point klant met pech onderweg een beroep doen op de inzet van alle Truck Point leden in de Benelux. Het enige dat moet gebeuren, is de eigen Truck Point vestiging bellen. Daar wordt bekeken welk lid van het Truck Point netwerk het snelst ter plaatse kan zijn.

Tot 1 juni 2005 werd er voor de pech- en herstellingservice alleen samengewerkt met de Truck Point leden van hetzelfde land. Nu is die samenwerking uitgebreid tot alle Truck Point leden van de Benelux. Hoewel Truck Point Nederland en Truck Point België/Luxemburg tot een en hetzelfde bedrijf behoren, werkten de verkoop- en serviceorganisaties tot voor kort nog apart. Een gemiste kans, want veel transporteurs hebben zowel in Nederland als in België en Luxemburg vrachtwagens rondrijden. En voor hen is deze eenduidige Truck Point service een aantrekkelijke ontwikkeling.

Paraat

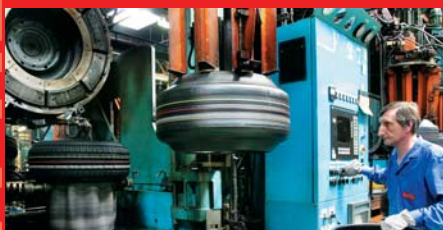
De Nederlandse transporteurs zijn al jaren dik tevreden over de service van Truck Point. En hun collega's in België en Luxemburg zijn dat ook. Met die wetenschap in het achterhoofd ontstond bij de Truck Point organisatie het idee om beide netwerken samen te voegen en zo deze unieke service over de gehele Benelux te organiseren. Een logische stap, die inmiddels werkelijkheid is geworden. Voortaan kunnen Nederlandse, Belgische en Luxemburgse transporteurs door de gehele Benelux rekenen op een snelle service tegen heldere en aantrekkelijke tarieven. In de rest van Europa kunnen de transporteurs bij pech uiteraard een beroep doen op het uitgebreide Europese Truck Point servicenetwerk met 1900 leden.



Nederlands, Belgische en Luxemburgse transporteurs kunnen voortaan door de gehele Benelux genieten van een snelle service tegen heldere tarieven.

IN HET KORT

© Bridgestone Europe richt een bandenfabriek op in Hongarije. De bouw zal beginnen in 2006. Met de productie zal vanaf 2008 gestart kunnen worden. De Bridgestone fabriek zal een productiecapaciteit van ongeveer 8.000 banden per dag tijdens de eerste helft van 2009 produceren. De fabriek zal radiaalbanden voor personenwagens en lichte bedrijfswagens produceren en zal het eerste Europese voorbeeld zijn van Bridgestone's nieuwe en revolutionaire BIRD-productiesysteem. BIRD (Bridgestone Innovative and Rational Development) is het eerste bandenproductiesysteem dat de complete fabricage automatiseert, vanaf de verwerking van het materiaal tot de controle van de afgewerkte banden. Met de start van de fabriek in Hongarije zal de Bridgestone Groep 51 bandenfabrieken in 24 landen hebben.



© General Motors Corporation heeft de Bridgestone Group voor het tiende jaar op rij bekroond tot 'Leverancier van het Jaar'. Deze prijs geldt voor de uitstekende kwaliteit in banden en aanverwante diensten die in 2004 wereldwijd aan General Motors werden geleverd. Tatsuya Okajima, vice president bij Bridgestone Corporation, nam de prijs in ontvangst namens de Bridgestone Group tijdens de ceremonie in General Motors in Michigan (USA). De winnaars worden geselecteerd door een internationaal team van kaderleden uit de afdelingen aankoop, engineering, productie en logistiek. Dit jaar werden slechts 78 winnaars gekozen, waaronder de Bridgestone Group, uit de 3.500 toeleveranciers van GM wereldwijd.

© Ferrari Formule 1-sterren Michael Schumacher en Rubens Barrichello vormen een team voor een nieuwe race. Tijdens de lancering van 'Think Before You Drive' (eerst denken, dan rijden), een nieuwe, wereldwijde campagne voor verkeersveiligheid onder leiding van de FIA Foundation en Bridgestone Corporation, vormden Michael Schumacher en zijn teamgenoot Rubens Barrichello de pit crew. Ze demonstreerden enkele basistechnieken die alle autobestuurders zouden moeten toepassen wanneer ze plaatsnemen in een auto: de gordel dragen, de hoofdsteun juist zetten, regelmatig de status van de banden controleren. 'Think Before You Drive' wil de naar schatting 1,2 miljoen doden jaarlijks op de wegen helpen terugdringen. Eenvoudige boodschappen voor meer verkeersveiligheid moeten de ernst van letsels in een ongeval verminderen of zelfs ongevallen helpen voorkomen.

Evenement



Truck Point wedstrijd Een geschikte eerste prijs

De hoofdprijs in de Truck Point online wedstrijd – een Mercedes-Benz Actros vrachtwagen met Greatec MegaDrive banden (GMD) en het bijhorende AIRCEPT veiligheidssysteem – ging naar de Duitse transporteur Aug. W. Bobe GmbH uit Bad Salzuffen. Andere succesvolle deelnemers ontvingen Truck Point waardebonnen voor de aankoop van banden en afstandsbediende schaalmodellen van de Actros.



Carsten Overbeck, Managing Director van Aug. W. Bobe GmbH Hauliers, tussen Robert Ermrich (Truck Point Manager Bridgestone Germany) en Holger Guse (District Manager Bridgestone Germany)

De wedstrijd vond plaats van april tot juni en was bedoeld voor transporteurs uit 14 landen. De deelnemers hoefden alleen een reeks vragen op de website van Truck Point te beantwoorden.

Dit initiatief loopt samen met het plan om de bekendheid van het Truck Point dealerservicenetwerk te vergroten en om dat netwerk voor te stellen als de beste en meest zorgzame leverancier van banden en ban-

denmanagement aan transportprofessionals in heel Europa.

(wordt vervolgd op p. 4)

RIT Bandenservice in Nederland

"Wij denken mee met onze klanten"

RIT Bandenservice uit Oostrum is één van de 49 Truck Point leden in Nederland. Bij het Noord-Limburgse bedrijf is men vol lof over de samenwerking met Bridgestone. "Kwaliteit en service. Daar draait het om", zegt directeur Koen Wijdeven.

RIT Bandenservice bestaat dit jaar 13 jaar. In de eerste jaren stond loopvlakvernieuwing centraal, maar al snel nam de vraag naar nieuwe banden toe. Nu werkt Koen Wijdeven (30 jaar) met drie andere collega's en is het verkopen en monteren van nieuwe banden bij vrachtwagens en personenauto's de belangrijkste taak. Het bedrijf in Oostrum verzorgt ook onderhoud aan en apk-keuringen van personenauto's en levert ook banden voor industrie, grondverzet en landbouw.

Trouw

"Wij hebben een trouwe klantenkring van transportbedrijven, eigen rijders en andere vervoerders in een straal van ruim 25 kilometer in en om Oostrum", vertelt Koen Wijdeven. "Dat is onder meer de regio rond Venray en Horst. De ondernemers en chauffeurs bevelen ons bedrijf aan. Zo is er een gezonde natuurlijke groei. Mond-tot-mond reclame is immers de beste reclame die er is."

Service centraal

RIT Bandenservice onderscheidt zich vooral door de goede service, meent Koen Wijdeven. "Mee denken met de klant, dat vinden wij heel belangrijk, door bijvoorbeeld een eerlijk beeld te geven van de slijtage aan een band. Pas vervangen als dat moet. Niet eerder." Het Noord-Limburgse Truck Point lid houdt bij het inspecteren de banden op de stuur- en de aangedreven as scherp in de gaten. Eenzijdige onregelmatigheden in profieldiepte of profielpatroon kunnen nadelige gevolgen hebben. Hetzelfde geldt volgens de bandenspecialist voor banden op de aangedreven as. "Door te grote onderlinge verschillen wordt het differentieel extra belast, wat leidt tot overmatige slijtage," zegt Koen Wijdeven.

Mocht een gebruikte band nog wel bruikbaar zijn, maar niet in combinatie met een nieuw exemplaar, dan slaat RIT Bandenservice deze op voor de klant. "Die banden zetten we apart, totdat een setje kan worden gemaakt met een ander exemplaar. In dit soort situaties denken we vanuit de klant." De producten van Bridgestone dragen sterk bij aan het succes van het Noord-Limburgse Truck Point lid. "Kwaliteit en service. Daar draait het om. Dat weet Bridgestone ook." De bandenspecialist verkoopt ook andere merken, maar de vrachtwagen- en personenwagenbanden van Bridgestone vormen de hoofdmoot. "Het zijn supergoede banden. De kilometerprijs is uitstekend. Bridgestone geeft bovendien een kilometergarantie. Alleen hebben we daar nog nooit gebruik van hoeven maken." De Limburgse eigenaar staat ook achter het innoverende karakter van het merk. Koen Wijdeven roemt de Greatec MegaDrive banden, de enkellucht montage voor de aangedreven as. "Daar is Bridgestone vernieuwend mee. De oplossing met één band levert een gewichtsbeparing op en vermindert de wrijving. Terwijl de veiligheid is gewaarborgd door het ingenieuze Aircept veiligheidsstelsel." Alle eigenaren van de Truck Point vestigingen hebben een cursus gevolgd, zodat een kundige montage van de Aircept is verzekerd. "Als dealer worden we prima ondersteund."

Steeds meer Bridgestone

In zijn klantenkring ziet Koen Wijdeven een verschuiving. Steeds meer transporteurs kiezen voor Bridgestone. "Zodra klanten met Bridgestone hebben gereden, zijn ze overstap. Het is een kwestie van kwaliteit. Als Bridgestone met een nieuw type band op de markt komt, dan weet je zeker dat het goed is. Daarom verkopen wij het merk met een gerust hart." ©



Koen Wijdeven van RIT Bandenservice houdt bij het inspecteren de banden op de stuur- en de aangedreven as scherp in de gaten. "Je wilt natuurlijk niet dat een vrachtwagen één kant op trekt door te grote verschillen tussen de banden links en rechts."

NIEUWS

Truck Point "Puissance 05". Afgelopen zomer hield Bridgestone France 6 regionale Truck Point meetings. Hierbij werd het "Puissance 05" programma voorgesteld dat dient ter ondersteuning van het werk van de Truck Point partners tijdens de 2de helft van 2005. De deelnemers maakten kennis met het "Truck Point Book", een publicatie die niet enkel de activiteiten van een Truck Point programma uiteenzet, maar ook enkele exclusieve Truck Point aanbiedingen bevat. Tenslotte waren deze meetings ook het startschot voor de "Dealer Operating Standard", het kwaliteitscontroleprogramma dat zorgt voor de opvolging van het netwerk al naargelang de omzet stijgt. De kwaliteit van dienstverlening en het naleven van de Truck Point basisnormen staan hierbij centraal.

Solutrans 2005: Truck Point gooit hoge ogen! Zoals steeds was Bridgestone France van de partij tijdens deze biënnale show, maar ditmaal werd Truck Point extra in het zonnetje gezet. Er was immers een aparte ruimte voorzien voor de diensten die aan transporteurs worden aangeboden en ook werd de Truck Point Contest gelanceerd. De inmiddels bekende 2005-campagne herinnert Europese transporteurs eraan dat Truck Point synoniem staat voor totaalbeheer in banden. De 8ste Solutrans show lokte 34.808 bezoekers, waarvan 6.722 uit het buitenland.



Truck Point "Bijbel". Vanaf begin juli verstuurde Truck Point France een Truck Point referentieboek naar de 341 centra van het Franse netwerk. Deze "Bijbel" omschrijft de belangrijkste facetten van een Truck Point activiteit, zoals bedrijfsimago, de principes van partnershipcontracten, hoe fletsovereenkomsten functioneren en de werking van trainingsprogramma's of bandenaanbevelingen en onderhoudsadvies.

Het Truck Point logo zie je steeds vaker verschijnen op servicevoertuigen. Neem bijvoorbeeld het METIFLOT Truck Point netwerk, dat maar liefst 31 voertuigen uitrustte in de Truck Point uitstraling. Een logo op volle toeren!



Fleetseminar groot succes. DaimlerChrysler en Bridgestone organiseerden samen een seminar voor wagenparkbeheerders. Op 21 juni kwamen meer dan 40 deelnemers samen in het BIC (Professioneel Informatiecentrum) in Würth om meer te leren over de producten en ideeën van beide bedrijven, die de wagenparkbeheerders helpen om de uitdagingen van de toekomst binnen hun sector aan te gaan. Een praktische sessie behandelde ook onderwerpen zoals het Aircept-systeem, het Telligent-systeem om het spoor en de wielbasis aan te passen, de Service Europe pechservice, alsook BlueTec en FleetBoard.

Eerste online bandenmarkt in Duitsland. Op 1 juni 2005 introduceerde Bridgestone Deutschland GmbH een online bandenmarkt, en dit in het kader van de activiteiten die voorzien in een nieuw loopvlak bij vrachtwagenbanden. Potentiële verkopers kunnen er hun banden op internet aanbieden en verkopen. Het platform is open en kan gebruikt worden door vervoerders, wagenparkbeheerders en bouwbedrijven. www.bridgestone-karkassenboerse.de

Truck Point Days Bridgestone Italië. Op 24-25 juni 2005 organiseerde Bridgestone Italië een bijeenkomst bij het Egis Gomme Truck Point in Piancamano in de provincie Brescia. De tenoren uit de Val Camonica-streek werden uitgenodigd en ingeleid in de nieuwe Truck Point diensten en producten. Het was een groot succes, gezien de grote opkomst, zoals ook de rechtstreekse verkoop van Bridgestone banden aan de eindgebruiker aantoonde.

Nieuwe R249 Pan-Europees fleetonderzoek basis voor ontwerp vrachtwagenbanden

De laatste nieuwe serie Bridgestone langeafstandsbanden voor de stuurassen beschikt over alle kwaliteiten die aan het licht kwamen tijdens een langetermijnstudie onder bijna 1000 wagenparken.



Wat maakt het verschil?

- **Veiligheid bij nat weer.** Een profielontwerp met groeven op de schouders en met groeven tussen de ribben biedt een uitstekende handling en remcapaciteit onder natte omstandigheden.
- **Resistentie tegen onregelmatige slijtage.** Het geoptimaliseerde loopvlak zorgt voor een maximale rechthoekige vorm van de afdruk. De band is minder gevoelig voor wisselende ladingen en gebruikscondities. De druk wordt homogener verdeeld en biedt een hogere resistentie tegen allerhande onregelmatige slijtage, zoals schouderlijtage, versmallingen en klieven. Dit brengt ook minder vibraties, dus meer comfort voor de bestuurder met zich mee.
- **Langere levensduur.** De levensduur wordt verlengd, dankzij een rubbersamenstelling die speciaal ontworpen is om een betere resistentie te bieden tegen inrijdingen en kerven. De compound zal minder snel degenereren, waardoor de R249 gedurende een langere periode zijn uitstekende grip- en handlingkwaliteiten kan behouden. Grotere intervallen tussen bandenwissels betekenen een lagere prijs per kilometer.

Achter de schermen bij TCE (Technical Centre Europe). Tijdens de ontwikkelingsfase ondergaan Bridgestone banden zware testen. 12 Truck Point leden kregen de gelegenheid om te zien hoe dit nu precies in zijn werk gaat in het Technical Centre (TCE) van Bridgestone in Rome. In het TCE worden banden getekend, vervaardigd en getest, dat laatste in hoofdzaak op sterkte en prestaties. Voor de praktische testen worden de banden op een auto gemonteerd en op een circuit getest. Snelheden tot boven de 240 km/u zijn daarbij geen uitzondering. Zo wil men nagaan tot welke snelheid en voor hoe lang de banden hun kwaliteiten behouden en of ze aan alle vereisten voldoen. Voor Bridgestone is dit Test Centre een belangrijke troef in het kader van de samenwerking met vrachtwagenfabrikanten.

"Bridgestone en ASINTRA trekken kaart van veiligheid". Het Ministerie van Openbare Werken en Infrastructuur en ASINTRA, de Spaanse overkoepelende federatie voor personenvervoer, hebben onlangs hun nieuwe trainingsprogramma voorgesteld. Hierbij leggen ze de nadruk op veiligheid, kwaliteit en nieuwe technologieën binnen de organisaties voor personenvervoer. ASINTRA en Mercedes-Benz kozen Bridgestone banden voor de voertuigen die werden ingezet voor de verschillende activiteiten uit het programma (49 opleidingen nationaal). ASINTRA vertegenwoordigt momenteel 1.794 organisaties, goed voor een totaal van 12.500 voertuigen.

Truck Point Work Day. In juni 2005 riep Bridgestone Hispania in Madrid al de leden (60) van zijn Truck Point Work Group samen. De voordelen van dit samenwerkingsprogramma werden opnieuw belicht en het actieplan voor de 2de helft van 2005 werden voorgesteld. Tomás Zumárraga, Managing Director van Bridgestone Hispania, benadrukte het belang van Truck Point als onderdeel van de bedrijfsstrategie en Jorge García Orejana, Industrial Products Sales en Marketing Director, vertelde dat de onderneming als doel had de efficiëntie van vrachtwagen- en busparken te verbeteren, dankzij producten die de prijs per kilometer naar beneden brengen.

Truck Point lid sluit nieuwe overeenkomst af op transportbeurs. Tijdens de Transport Fair van dit jaar in Herning, ging Truck Point lid Carsten Noer van Toflund, Zuid-Jutland, een nieuw akkoord aan voor drie jaar met Bridgestone om te voorzien in vrachtwagenbanden en de bijhorende service aan Tinglev Elementfabrik. Tinglev Elementfabrik heeft 11 trekkers en 80 aanhangers en transporteert bouwelementen in Denemarken en Duitsland. Carsten Noer zou zich niet zo comfortabel hebben gevoeld met een fleetovereenkomst van deze omvang, ware het niet dat hij kan rekenen op de ondersteuning van een uitgebreid netwerk om de onvermijdelijke pechservices te verhelpen.

Vrachtwagenfabrikanten stellen hoge normen en eisen en uitzonderlijk hoge allround prestaties voor banden die op de stuurassen worden gemonteerd. Om volledig aan de eisen van de transportsector tegemoet te komen, voerde Bridgestone Europa een langetermijnonderzoek uit. Bijna 1000 wagenparken, in verschillende maten en soorten, die instaan voor het langeafstandsvervoer in de zes grootste markten van Europa werden bij de enquête betrokken.

Dankzij de feedback van dit project hebben onze ingenieurs het ontwerp van de laatste nieuwe R249 langeafstandsband op de stuurassen voor vrachtwagens van 16 ton en meer kunnen optimaliseren.

Hoge verwachtingen alom

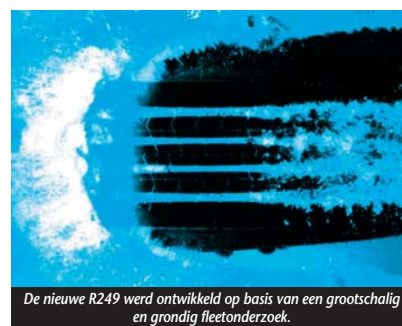
De resultaten gaven een duidelijk inzicht in de prioriteiten die de gebruiker stelt wanneer deze dergelijke banden aanschaft. Betrouwbaarheid en levensduur zijn de criteria die door de nationale en internationale wagenparken het hoogst gequoteerd werden, gevolgd door tractie/grip, brandstofbesparing en comfort. Nu de tendens neigt naar grotere en sterker gecontroleerde transporteurs, wordt ook de prijs per kilometer steeds belangrijker.

De vrachtwagenfabrikanten vestigen bijkomend de aandacht op de veiligheid, en – onder druk van de Europese regelgeving – de milieumstandigheden.

Efficiënt, veilig en milieuvriendelijk

In dit kader past het ontwerp van de R249, die is ontworpen om competitieve voordelen op te leveren voor de transporteurs van vandaag, zonder concessies te moeten doen aan veiligheid en milieuvriendelijkheid.

Wat efficiëntie betreft heeft de nieuwe band voor de stuurassen alvast deze troef: hij kan tot 15% meer kilometers afleggen dan vergelijkbare merken. Dat is het resultaat van een vooruitstrevend karkas- en profielontwerp met behulp van de laatste nieuwe technologie in rubbersamenstelling. De ingenieuze constructie biedt ook weinig rolweerstand, volgens de strengste eisen van de markt van de eerste montage (OEM).



De nieuwe R249 werd ontwikkeld op basis van een grootschalig en grondig fleetonderzoek.

De hoge veiligheidsnormen zijn het resultaat van de ongeëvenaarde handling bij nat weer en het dito remgedrag. Tegelijkertijd verhoogt een nog gelijkmatiger slijtage zowel de handling als het comfort voor de bestuurder.

Onder de milieuvriendelijke aspecten van de band tellen we een sterk teruggedrongen ruisgevoeligheid die voldoet aan de meest recente Europese normen. Verder dragen niet enkel de verminderde gebruikskosten, maar ook de langere levensduur en de excellente herprofileringmogelijkheden van het karkas bij tot een kleinere afzet van materialen aan het einde van de levenscyclus.

Assortiment voertuigen

- De voertuigen waarvoor de R249 geschikt is, zijn onder meer:
- Mercedes Actros, Axor
 - Volvo FH12, FH16
 - DAF XF, CF
 - Scania R, L
 - MAN TGA
 - Renault Magnum, Premium
 - Iveco Stralis.

De R249 zal zowel als eerste montageband als voor de vervangingsmarkt worden geleverd. Vanaf de introductie zijn volgende maten beschikbaar: 315/80 R 22.5, 295/80 R 22.5 en 315/70 R 22.5. Begin 2006 wordt het assortiment verder uitgebreid.

Een geschikte eerste prijs

(vervolg van p. 2)

Toen hij van het goede nieuws op de hoogte werd gebracht, reageerde een blij verraste Carsten Overbeck, Managing Director van Bobe: "We hadden zonder al te veel verwachtingen aan de wedstrijd deelgenomen. Het nieuws van Bridgestone dat we de eerste prijs hadden gewonnen, was een grote verrassing voor ons en voor onze werknemers. Zoiets vieren we samen, zodat iedereen kan meegenieten. De Actros is perfect geschikt voor transport naar Italië, één van onze belangrijkste bestemmingen."

Over de bewustmakingscampagne van Truck Point zei Carsten: "Ik vind het een goed initiatief. Het duidt erop hoe belangrijk banden zijn – en dan vooral bij het transport van goederen over lange afstanden. Wij kopen de meeste van onze banden bij Bridgestone en we zijn erg tevreden over de samenwerking. Onze Truck Point partner in Lemgo controleert onze banden regelmatig tijdens de weekends en bezorgt onze nieuwe banden of vervangt het loopvlak van onze banden indien nodig. Via onze partner hebben we regelmatig contact met Bridgestone, zodat we goed op de hoogte worden gehouden over de nieuwste producten en diensten."

Aug. W. Bobe is zowel nationaal als internationaal actief. Het wagenpark werd in mei 1936 samengesteld door de grootvader van de huidige Managing Director. Aanvankelijk hield het bedrijf zich bezig met het regionale vervoer van cementilo's. Zoon Herbert Overbeck bouwde de onderneming uit tot een internationaal transportbedrijf. Tegenwoordig staan er 95 werknemers op de loonlijst en beschikt men over 70 trailers en 85 opleggers. De containersector gebruikt nog 50 extra aanhangers voor containers. De logistieke projectensector met zijn 5000 m² opslagcapaciteit wordt nog voortdurend uitgebreid.